

Удивительное рядом

ТЕКСТ *Малютин, фото автора*

В 2006 г. компания JAC Motors вместе с многими китайскими автозаводами стремительно вышла на российский рынок. Вышла с единственным намерением запустить продажи. Вышла без адаптации к рынку, без системного сервиса, запчастей и гарантийных обязательств. Завязали дистрибьюторские и дилерские отношения с российскими предпринимателями, завезли полную линейку техники – от малотоннажных грузовичков до самосвалов, заполнили ею стоянки, начали продавать.

Вся деятельность по продажам была отдана на откуп партнерам-предпринимателям, тут же возникли и начали накапливаться проблемы с исполнением последними обязательств, и клубок неразрешимых противоречий рос вплоть до 2009 г., когда JAC Motors столь же стремительно ушла с рынка, бросив всё. Да, компания понесла финансовые потери, но, с другой стороны, она оборвала все порочные связи и практики, что дало ей возможность в 2012 г. начать всё с чистого листа, и начать правильно.

Второй заход начали с того, что сами создали эксклюзивного дистрибьютора со 100%-ным китайским капиталом, без намека на российское участие – ООО «Джак Автомобиль», полностью подконтрольного материнской компании JAC Motors и с китайским руководством. Так заложили прочный фундамент под дальнейшее строительство. Прежде чем начинать поставки, ре-

шили все организационные вопросы и сформировали коммерческое предложение.

Поставки автомобилей начались только с лета 2014 г. Коммерческое предложение включает только среднетоннажные грузоподъемности (г/п) от 3,5 до 12 т. Ни малотоннажных грузовичков, ни тяжелых самосвалов и тягачей «Джак Автомобиль» пока не поставляет, эти позиции могут появиться не ранее 2018 г.

Для российского рынка сформировали линейку из трех базовых моделей, получивших все необходимые сертификаты для продажи на территории России:

- JAC N56 полной массой 5600 кг и г/п 3445 кг, с двигателем JAC объемом 2,8 л, 5- или 6-ступенчатой КП;
- JAC N75 полной массой 7500 кг и г/п 4300–4690 кг, с двигателем Cummins;
- JAC N120 полной массой 12 000 кг и г/п 7690 кг, с двигателем Cummins.



JAC N75 с фургоном-рефрижератором «Автомеханического завода»

Тест-драйв JAC N75

Специально для России выполнен большой объем модификаций, которые мы будем упоминать по мере знакомства с тестовым грузовичком N75, несущим фургон-рефрижератор «Автомеханического завода». Тест проходил на базе «Джак Автомобиль» в ближайшем Подмосковье и его окрестностях.

Итак, если не знать заранее, то можно подумать, что перед нами самый что ни на есть японский грузовичок, настолько JAC Motors продвинулась в дизайне и сборке. Дизайн кабины выполнен в сдержанном японском стиле, без излишеств. Возможно, китайская дизайнерская школа во многом преодолела национальную самобытность, и ее образцы уже не пугают представителей других культур. А может, мы уже привыкли.

Как снаружи, так и внутри кабины ее китайское происхождение выдают только надписи «JAC». Интерьер кабины неотличим от японских, корейских и



Интерьер кабины радует своей незкотичностью



Комбинация приборов приятного дизайна, информативна и легко читается



Гнездо размера 1DIN занято тахографом

европейских аналогов. Все выполнено в пластике, детали привычных очертаний, никаких диких вставок под дерево, обозначения пропорциональных размеров, кнопки, переключатели и рычажки на своих обычных местах. Рулевое колесо выполнено из привычной мягкой резины, колонка регулируется

JAC N75, вид сбоку





Кабина откидывается на большой угол, открывая доступ к двигателю

по наклону и вылету. Комбинация приборов приятного дизайна, информативна, легко читается и не перекрывается рулем. Кстати, грамматику бортового компьютера исправили. Водительское сиденье сделано под человеческую анатомию, с двумя стандартными регулировками: регулируется наклон спинки и продольное положение сиденья. Рычаг переключения передач удобно, не далеко и не близко, расположен справа от сиденья. Даже как-то скучновато становится.

Кабина трехместная – вместит водителя и двух худощавых пассажиров – и насыщена по части мест для мелких вещей и документов: лоток для мелочей рядом с краном пневматического стояночного тормоза, небольшой перчаточный ящик, карманы в дверях и плюс к ним вместительный короб за пассажирским сиденьем. Под крышей целых две полки для бумаг – над водительским и над пассажирским сиденьями, то есть води-

тель и экспедитор могут пользоваться индивидуальными библичечками.

Кабина утеплена в расчете на холодный климат: под днищем кабины установлена термоизоляционная накладка, штатный отопитель, запитанный от системы охлаждения, увеличен в объеме, установлен автономный отопитель Webasto мощностью 5 кВт немецкого производства, который можно включать, не запуская двигателя. Подогрев зеркал, электростеклоподъемники, центральный замок и магнитола входят в стандартную комплектацию.

Кабина откидывается на большой угол, открывая полный доступ к двигателю и навесному



Автомобилем легко и удобно управлять

оборудованию. Крылья снизу обработаны антигравием для лучшей выносливости. Под кабиной обнаружился лицензионный двигатель Cummins ISF3.8s4R154. Двигатель соответствует нормам Euro 4 за счет системы рециркуляции выхлопных газов EGR. Двигатели Euro 5 будут с AdBlue. Штатный автономный отопитель Webasto поможет запустить двигатель в холод-

Удобный доступ к месту водителя: дверь открывается широко, предусмотрены подножка и ручка на передней стойке



Техническая характеристика JAC N75

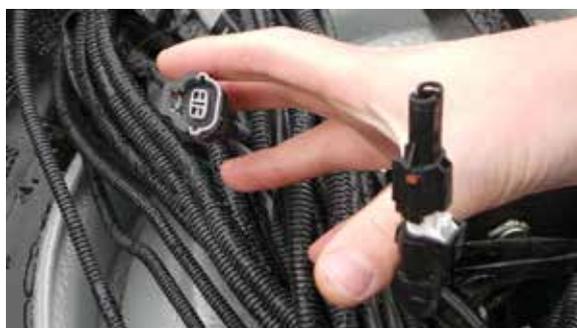
| | |
|--|---|
| Колесная формула | 4x2 |
| Двигатель: | Cummins ISF3.8s4R154 Euro 4 |
| рабочий объем, см ³ | 3760 |
| мощность, л.с. при мин ⁻¹ | 156 при 2600 |
| крутящий момент, Н·м при мин ⁻¹ | 490 при 1200–1900 |
| Коробка передач | JAC LC6T540 механическая, 6-ступенчатая |
| Подвеска передняя | зависимая, рессорная |
| Подвеска задняя | зависимая, рессорная, со стабилизатором |
| Тормоза | барабанные |
| Размер шин | 215/75R17,5 |
| Объем топливного бака, л | 100 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Радиус поворота, м | 8 |
| Габаритные размеры, мм | 6945x1995x2222 |
| Монтажная длина, мм | 5155 |
| Колесная база, мм | 3845 |
| Снаряженная масса шасси, кг | 3020 |
| Полная масса шасси, кг | 7490 |



Открыв правую дверь, получаем доступ к бачку стеклоомывателя



Пневмоприводы выполнены из цветного нейлона



Влагозащитные электрические разъемы

ную погоду. Для большей надежности можно заказать предпусковой жидкостной подогреватель Webasto, но если под рукой найдется розетка на 220 В, то стандартная электрическая система предпускового подогрева быстро доведет охлаждающую жидкость до нужной температуры. В комплектацию также входят москитная сетка и теплоизоляционный экран на радиаторе.

Двигатель агрегирован с механической синхронизированной 6-ступенчатой КП JAC LC6T540. На автомобилях Euro 5 устанавливают аналогичную коробку JAC LC6T55. Сцепление сухое однодисковое. При необходимости шасси комплектуют коробкой отбора мощности для привода исполнительных механизмов самосвальной платфор-



На корме шасси установлен инструментальный ящик



Провод штатной системы электроподогрева от внешнего источника на 220 В



Штатный автономный отопитель Webasto



Расширительный бачок системы охлаждения за кабиной с правой стороны

мы, лебедки, КМУ и т. д. Штатно устанавливают защиту поддона двигателя и КП.

Руль легкий – рулевая система с гидроусилителем. Автомобиль поворотливый, чем не каждый китайский среднетоннажник может похвастаться и что очень важно для развозного грузовика.

Прежде чем двигаться дальше, отметим, насколько качественно выполнена рама и насколько аккуратно закреплено на ней оборудование в отличие от китайских аналогов и автомобилей JAC предыдущего поколения. Специально для российского рынка лонжероны выполнены из более толстого листа, рама и подвеска рассчитаны на постоянный 25%-ный перегруз. Топливный бак закрывается на замок.

Ликвидировали самое слабое место китайских автомобилей. Всю электропроводку, электрооборудование и электронику заменили на продукцию Bosch с влагозащищенными разъемами. Проложена проводка для тахографа. В закрытом и завинченном ящике не одна, а две аккумуляторные батареи.

И спереди, и сзади подвеска на полуэллиптических рессорах, тем не менее в движении вполне комфортно даже с пустым фу-

гом. Рессорная подвеска использована, вероятнее всего, из соображений себестоимости. Тормозная система двухконтурная пневматическая с 4-канальной ABS. Пневмопроводы выполнены из нейлона разных цветов – обслуживающему персоналу будет легко в ней ориентироваться. Трубопроводы проложены очень аккуратно. Кроме того, на российских модификациях изменено расположение энергоаккумуляторов на заднем мосту, чтобы снизить вероятность их повреждения на неровностях. На всех колесах барабанные тормоза, вероятно, тоже из экономии. На заднем мосту двускатная ошиновка.

На корме закреплен стальной ящик для инструмента. К шасси прилагаются буксирный крюк, инструмент, запасное колесо.

«Джак Автомобиль» продает полнокомплектные, готовые к эксплуатации автомобили, у представителя налажены отношения со многими кузовостроительными предприятиями, среди которых «Исток», «Меткомплекс», АЗ «Чайка-Сервис», «Купава», «Рустрак», «Спецмобиль», «Автомеханический завод». С рязанским «Центртрансхашем» ведутся переговоры. Купив автомобиль JAC, вы получите не только на удивление качественную машину с надстройкой, но и сервис и снабжение запчастями. Сервисная сеть от Москвы до Челябинска представлена мультибрендовыми сервис-партнерами. Компания

ставит перед собой задачу распространить дилерскую и сервисную сеть до Иркутска.

В отношении запчастей полностью изжита беда китайских марок – JAC создала электронный каталог запчастей по VIN, покончено с непомерно раздутой номенклатурой. «Джак Автомобиль» организовала на своей базе центральный склад запчастей, который заполнен примерно на 70%, что составляет \$750 000. Запчасти поставляют попутно с автомобилями для удешевления логистики, также по железной дороге, а совсем в экстренном случае авиационным транспортом.

JAC N75 оставил о себе приятное впечатление, более приятное, чем ожидалось. Хороший дизайн, добротная конструкция, очень качественное исполнение, эргономика на высоком уровне, управляемость и предсказуемость в движении. Плюс способность заводиться в мороз, плюс сервис, плюс снабжение запчастями. Сплошные плюсы... Конечно, реальная эксплуатация выявит огрехи, недоработки – как без них, но нельзя не признать, что JAC Motors сильно продвинулась вперед. Так что стоит приглядеться к ценам на JAC, они тоже могут удивить.



Линейка грузовиков JAC на Московском автосалоне-2006

